



Vážení členovia Tradičného družstva.

Nech ste sa k myšlienke družstevného podnikania dostali akoukoľvek formou, určite ste sa stretli aj s prekvapenými reakciami vášho okolia. Členstvo v družstve stále nie je bežne komunikovanou formou investičných stratégií bežných domácností v regióne strednej Európy.

Ak máte pocit, že ste sa rozhodli pre menšinovú a nie veľmi preverenú formu budovania budúcich pasívnych príjmov, vedzte, že až 12% svetovej populácie je zapojených

do niektorého z 3 miliónov družstiev na svete.

Aj takéto sú poznatky vyplývajúce z prieskumu OSN, ktorý štatistické dáta zbieral pri príležitosti tohtoročného Medzinárodného dňa družstiev.

Nielen júlový termín tohto pamätného dňa robí z tohto mesiaca mimoriadne pozitívnu časť družstevného roka.

S júlom sa neodmysliteľne spájajú vytúžené dovolenky, ktorých výhodnú ponuku v rámci štruktúr Programu Vacation nájdete aj na stránkach tohto čísla Družstevných novín.

V aktuálnom čísle okrem noviniek z investičných projektov Tradičného družstva predstavujeme aj to najvýznamnejšie – členov družstva samotných. Predstavujeme ich motivácie, aj to, ako si užívajú výhody vyplývajúce z členstva v družstve.

Neváhajte preto a pokojne sa s Družstevnými novinami zveďte na pozitívnej vlne dobrého júla 2023.

Ďakujeme, že ste s nami!

Redakcia DN



Europarlament podporuje navýšenie počtu alternatívnych čerpacích staníc

Poslanci Európskeho parlamentu (EP) preto schválili nové predpisy, ktoré majú zabezpečiť viac alternatívnych čerpacích staníc pre autá a nákladné vozidlá, jednoduché a ľahké nabíjanie a čistejšie lodné palivá. Ide o dobré správy aj pre investičné stratégie Tradičného družstva a jeho projekt zelených podielov.

[/ viac na strane 2](#)



Predstavujeme členov družstva: Janka Košárová

Mala som možnosť vidieť, ako si ľudia aktívne plánujú dôchodok, hovorí členka širšieho vedenia Tradičného družstva Janka Košárová.

[/ viac na strane 4](#)

Europarlament podporuje navýšenie počtu alternatívnych čerpacích staníc



Jednou z brzd rozvoja elektromobility, na ktorú staval európsky automobilový priemysel a s ktorou sa rozvíja sektor obnoviteľných zdrojov energie je nedostatočná infraštruktúra elektrických nabíjajúcich staníc.

Poslanci Európskeho parlamentu (EP) preto schválili nové predpisy, ktoré majú zabezpečiť viac alternatívnych čerpacích staníc pre autá a nákladné vozidlá, jednoduché a ľahké nabíjanie a čistejšie lodné palivá. Ide o dobré správy aj pre investičné stratégie Tradičného družstva a jeho projekt zelených podielov.

Ide o plán EÚ znížiť emisie skleníkových plynov do roku 2030 aspoň o 55 % v porovnaní s úrovňami z roku 1990 a dekarbonizovať dopravu.

Poslanci presadili, že do roku 2026 sa budú musieť zaviesť elektrické nabíjacie parky pre automobily s výkonom minimálne 400 kW aspoň každých 60 km pozdĺž základnej cestnej siete TEN-T, pričom výkon siete sa do roku 2028 zvýši na 600 kW. Pre nákladné vozidlá a autobusy budú musieť byť k dispozícii nabíjacie stanice každých 120 km. Tieto stanice by mali byť do roku 2028 nainštalované na polovici hlavných ciest EÚ a v závislosti od cesty by mali mať výkon 1400 až 2800 kW.

Členské štáty musia zabezpečiť, aby do roku 2031 boli vodíkové čerpacie stanice pozdĺž hlavnej siete TEN-T rozmiestnené aspoň každých 200 km.

Používatelia vozidiel s alternatívnym pohonom budú vedieť ľahko zaplatiť na nabíjajúcich miestach (platobnými kartami alebo bezkontaktnými zariadeniami), zatiaľ čo cena týchto "palív" sa bude musieť zobrazovať za kWh, kilogram alebo za minútu, či jedno nabíjanie.

Európska komisia do roku 2027 vytvorí databázu EÚ s údajmi o alternatívnych palivách, ktorá bude spotrebiteľom poskytovať informácie o dostupnosti, čakacích lehotách alebo cenách na jednotlivých čerpacích staniciach.

Poslanci prijali aj nové pravidlá o čistejších lodných palivách. Lode budú musieť postupne znižovať emisie skleníkových plynov tým, že obmedzia ich množstvo v energii, ktorú využívajú, a to o 2 % od roku 2025 a postupne až o 80 % od roku 2050 v porovnaní s úrovňami z roku 2020.

Vztahovalo by sa to na lode s hrubou tonážou nad 5000 ton, ktoré sú zodpovedné za 90 % emisií CO₂, na všetku energiu spotrebovanú na palube a v prístavoch EÚ alebo medzi

nimi, ako aj na 50 % energie spotrebovanej pri plavbách, v prípade ktorých sa východiskový alebo cieľový prístav nachádza mimo EÚ alebo v najvzdialenejších regiónoch EÚ.

Kontajnerové a osobné lode budú musieť od roku 2030 počas kotvenia na pobreží vo veľkých prístavoch EÚ pokryť všetky potreby elektrickej energie z pobrežných zdrojov, čím sa zníži znečistenie ovzdušia v prístavoch.

Od roku 2034 by mali 2 % lodných palív pochádzať z obnoviteľných zdrojov. Podmienkou je, aby eurokomisia oznámila, že v roku 2031 budú obnoviteľné palivá nebiologického pôvodu predstavovať menej ako 1 % palivového mixu.

Za nové pravidlá týkajúce sa infraštruktúry pre alternatívne palivá zahlasovalo 514 poslancov, 52 bolo proti a 74 sa zdržalo hlasovania. Nové pravidlá týkajúce sa udržateľných lodných palív odobrilo 555 poslancov, 48 bolo proti a 25 sa zdržalo hlasovania.

Oba predpisy ešte musia schváliť aj ministri členských krajín. Pravidlá týkajúce sa infraštruktúry pre alternatívne palivá sa začnú uplatňovať šesť mesiacov od nadobudnutia účinnosti zákona. Pravidlá pre udržateľné lodné palivá začnú platiť 1. januára 2025.

Redakcia DN

Družstvá: Silná komunita a udržateľný rozvoj

Dňa 1. júla družstevná komunita oslavovala Medzinárodný deň družstiev, ktorý upozorňuje na ich dôležitosť a prínos. Pozrime sa spoločne na široké spektrum faktov a čísel, ktoré dokazujú na ich celosvetový význam a vplyv. Medzinárodná družstevná aliancia (ICA), jedna z najväčších nevládných organizácií na svete s viac ako 1 miliardou členov, podporuje družstvá a zastupuje ich záujmy vo všetkých oblastiach hospodárskeho a sociálneho života. Svojou vedeckou a technickou podporou zabezpečuje pravidelné publikovanie správ o družstevnej ekonomike, ako napríklad WorldCooperative Monitor.

Podľa tohto svetového monitoru, je takmer 12% svetovej populácie zapojených do niektorého z 3 miliónov družstiev na svete. Tieto družstvá poskytujú pracovné príležitosti 10% zamestnaným a generujú obrat vo výške 2 146 miliárd USD. Pôsobia v širokom spektre priemyselných odvetví, od tradičnej výroby až po kreatívny priemysel a odvetvie špičkových technológií. Družstvá sú podniky založené na hodnotách a princípoch, ktoré sa vyznačujú svojpomocou, spoluprácou a udržateľným rastom. Tieto organizácie zohrávajú kľúčovú úlohu pri tvorbe a udržiavaní pracovných miest na celom svete. Viac ako 280 miliónov ľudí je zamestnaných v družstvách, čo predstavuje 10% zamestnaneckej populácie sveta. Filozofia v družstvách pomáha vytvárať sociálne a ekonomické prostredie, ktoré prispieva



k blahobytu ľudí a udržateľnému rozvoju.

Medzinárodný deň družstiev je dôležitou príležitosťou na oslavu a propagáciu družstiev a ich pozitívneho vplyvu na spoločnosť. V tento deň sa po celom svete organizujú

rôzne podujatia, semináre a diskusie s cieľom informovať verejnosť o družstvách a ich výhodách pre spoločnosť

Redakcia DN

Citát

„Radšej najmem človeka, ktorý je plný entuziazmu ako takého, ktorý všetko vie,“

John Rockefeller



Predstavujeme členov

Janka Košárová



Mala som možnosť vidieť, ako si ľudia aktívne plánujú dôchodok, hovorí členka širšieho vedenia Tradičného družstva Janka Košárová.

Čo Vás motivovalo vstúpiť do družstva?

Počas svojho 20-ročného pobytu vo Švajčiarsku som mala možnosť vidieť, ako si ľudia aktívne plánujú svoj dôchodok. Tešia sa na tento životný úsek a s veľkou radosťou odchádzajú do predčasného dôchodku, aby sa mohli venovať svojej rodine a záľubám. Aj ja túto skúsenosť veľmi túžim zažiť, preto som sa rozhodla vstúpiť do družstva. Chceme si vybudovať pasívny príjem, ktorý mi umožní odísť do dôchodku oveľa skôr.

Ako dlho ste členkou družstva?

Som členkou družstva od jeho založenia, čo znamená už niekoľko rokov. Vstúpila som do družstva vďaka mojej mame, ktorá patrí k aktívnym členom družstva a práve ona ma oboznámila so skvelým dovolenkovým programom PV a možnosťou získať pasívny príjem.

Prečo ste sa rozhodli kandidovať ako náhradníčka, a ako by ste chceli prispieť k napredovaniu družstva?

Kandidovala som, pretože chcem byť aktívnou súčasťou napredovania družstva a podeliť sa o svoje skúsenosti zo zahraničia. V zahraničí som pracovala v družstve Migros, kde som nadobudla cenné skúsenosti. Chcem tieto skúsenosti preniesť do nášho družstva a pomôcť pri jeho rozvoji. Verím, že moje zahraničné skúsenosti a perspektíva môžu byť prínosom pre naše družstvo a prispieť k jeho úspechu.

Redakcia DN

VAŠE ONLINE POTRAVINY



**Donáška
do domu**

PRIPRAVUJEME

DODODO.SK

Spoločnite sa na špecialistu PZP



PZP



Povinné zmluvné poistenie (PZP), čiže správne poistenie zodpovednosti z prevádzky vozidla, je základným poistením každého auta. Bez povinného zmluvného poistenia nie je možné jazdiť bez toho, aby sa vodič vystavoval riziku vysokých sankcií. Mohlo by sa zdať, že povinné zmluvné poistenie je vo všetkých poisťovniach rovnaké a záleží preto len na cene.

Áno, cena je asi najdôležitejším parametrom pre nákup povinného zmluvného poistenia, ale nemalo by to byť to jediné. V niektorých poisťovniach sú totiž v základnom poistení obsiahnuté aj rôzne rozšírenia – napr. asistenčné služby, poistenie proti živelným udalostiam (krupobitie, povodeň), úrazové poistenie alebo poistenie pri stretnutí so zverou.

Práve pre tieto prípady Vám dokážu

zmluvní finanční špecialisti spolupracujúci s družstvom nájsť dobré poistenie za najnižšiu cenu na poistnom trhu.

Preňte si vaše zmluvy do našej správy a získajte od nás kompletný servis.

Kalkulačku pre výpočet a porovnanie cien nájdete na webe Tradičného družstva td-coop.eu/financie.

Redakcia DN

Dovolenka na Sardínií. Fotoreportáž a inšpirácia od nášho člena



Radi by sme Vám predstavili fotoreportáž z letnej dovolenky nášho člena družstva p. Mareka Schromma, ktorý si tento rok vychutnal svoj bonusový týždeň na ostrove Sardínia v Taliansku. Ból ubytovaný v Rezidencii Verde Mare, ktorá sa nachádza na východnom pobreží Sardínie. Chcelí by sme sa mu poďakovať za úchvatné fotografie a inšpiráciu, ktorú týmto určite poskytol ďalším vlastníkom dovolenkového programu PV.

Redakcia DN



Dovolenka s družstevným projektom PV

Leto je v plnom prúde a ak si ešte len plánujete svoju dovolenku v auguste alebo v septembri, máme pre vás skvelú ponuku dokonalého oddychu v nami vybraných rezortoch. Nechajte sa unieť príjemnou atmosférou a relaxáciou vo vybraných destináciách nášho dovolenkového programu PV. Naše dostupné termíny pre Vás sú nasledovné:



Club Abbazia

Hungary / štúdio 2 lôžka / štúdio
3 lôžka / 1 spálňový apart. 4 lôžka

26.08.–02.09. / 02.09.–09.09.



Marco Polo Club Alpina

Austria / štúdio 2 lôžka

26.08. – 02.09.



Diamond Suites

Malta / 1 spálňový apartmán 4
lôžka

19.08.–26.08. / 26.08.–02.09. /
02.09.–09.09.



Club Abbazia

Hungary / štúdio 2 lôžka / štúdio
3 lôžka / 1 spálňový apart. 4 lôžka

26.08.–02.09. / 02.09.–09.09.



Marco Polo Club Alpina

Austria / štúdio 2 lôžka

26.08. – 02.09.



Diamond Suites

Malta / 1 spálňový apartmán 4
lôžka

19.08.–26.08. / 26.08.–02.09. /
02.09.–09.09.



Club Abbazia

Hungary / štúdio 2 lôžka / štúdio
3 lôžka / 1 spálňový apart. 4 lôžka

26.08.–02.09. / 02.09.–09.09.



Marco Polo Club Alpina

Austria / štúdio 2 lôžka

26.08. – 02.09.



Diamond Suites

Malta / 1 spálňový apartmán 4
lôžka

19.08.–26.08. / 26.08.–02.09. /
02.09.–09.09.

Ďalšie stovky ponúk nájdete v našom **Katalógu tu**

Výhercovia súťaže o letné dovolenkové ceny



Katarína Polačeková

Martin Ruman

Martin Cigánek

Josef Vystrčil

Jana Šimková

Matúš Žolna

Začiatkom júla sme v našom družstve vyhodnotili súťaž o dovolenkové ceny. Podmienky súťaže splnilo a kvalifikovalo sa 6 našich skvelých členov. Veríme, že praktické dovolenkové výhry budú pre nich príjemným prekvapením a prinesú im veľa radosti na dovolenkách aj s našim družstevným dovolenkovým programom PV. Srdečne im gratulujeme a výhry im odovzdáme prostredníctvom našich konzultantov.

Redakcia DN

Spoločne čelíme prudkému zdražovaniu dovoleníek. Spúšťame predaj Last Minute pobytov s vysokými zľavami aj pre nečlenov.

Dovolenka za polovicu

Zľavy až do -50% na trhové ceny renomovaných pobytových portálov



Poznáte všetky výhody dovolenkovania cez družstevný program PV?

Dovolenkujete po celom svete, šetríte tisíce eur počas svojho života a zároveň si vytvárate istotu na dôchodok.



Dovolenkový program PV, má tieto výhody:

1. Člen družstva šetrí tisícky eur na ubytovaní na dovolenkách počas svojho života. Dovolenkuje bez nákladu na ubytovanie, len za zámenný poplatok.

3. Je to praktické riešenie, pretože členovia nemusia vlastniť celú nehnuteľnosť (dovolenkový apartmán), ale môžu byť spoluvlastníkom len časti nehnuteľnosti (prostredníctvom družstva) a tak majú právo využiť dovolenku v spoluvlastnenej nehnuteľnosti, podľa voľnej dostupnej kapacity...

5. Členovia nadobúdajú vlastnícky podiel v majetku Tradičného družstva, ktoré si postupne vďaka tomuto produktu bude rozširovať počet dovolenkových nehnuteľností.

2. Vďaka zámennému programu vedia členovia takto precestovať celý svet, objavovať, vzdelávať sa. Môžu vycestovať až do 2700 destinácií (podľa aktuálnej dostupnosti) počas celého roku a nikde už neplatia za ubytovanie.

4. Alebo ak sa im zunuje cestovať na rovnaké miesto, potom ich dovolenkový týždeň vymeníme s apartmánom v inej destinácii. Členovia si môžu zakúpiť viac PV a budú mať nárok na viac týždňov dovoleniek v roku...

6. Vďaka kúpe PV si člen buduje svoj podiel na zisku družstva, teda pasívny príjem.

7. PV sa dá zakúpiť aj na splátky, už od 50 eur/mesačne s výhodnými bonusovými týždňami, počas celej doby splácania.

Poznáte naše sociálne médiá?

Digitálna doba si žiada nové formy zdieľania informácií, preto aj my ideme s trendom. Pozývame sledovať všetkých členov a sympatizantov Tradičného družstva naše sociálne médiá.



[Facebook](#)
[Program Vacation](#)
- oficiálna stránka



[Instagram](#)
[tradicne_druzstvo](#)



[Facebook](#)
[Tradičné družstvo - oficiálna stránka](#)
(Otvorená skupina pre verejnosť)



[Facebook](#)
[Klub Tradičného družstva](#)
(Uzavretá klubová stránka určená len pre členov družstva)



[Facebook](#)
[LastMinute4you](#)

Lastminute
4you



[Tik Tok](#)
[tradicne_druzstvo](#)



[Twitter](#)
[Tradičné družstvo](#)



[YouTube](#)



Družstevné Vzdelanie



[YouTube](#)
[Družstevné Vzdelanie](#)

Klimatický plán počíta s 250-násobným rastom výroby veternej energie

Produkcija elektriny z veterných zdrojov by sa mala do roku 2030 zvýšiť 250-násobne. Tento rast je časťou plánu na zvýšenie pomeru obnoviteľných energetických zdrojov (OZE) na 23 % zo slovenskej energetickej spotreby. Uviedlo to Ministerstvo hospodárstva (MH) SR v návrhu aktualizácie Integrovaného národného energetického a klimatického plánu na roky 2021 - 2030 (INEKP).

Produkcija veternej energie má rásť zo súčasných šiestich gigawatthodín (GWh) na 1500 GWh

v roku 2030 a inštalovaná kapacita z troch megawattov (MW) na 750 MW. Veterné elektrárne by tak mali väčší inštalovaný výkon než jeden blok jadrovej elektrárne v Jaslovských Bohuniciach. V súčasnosti sú na Slovensku len dve veterné elektrárne v obciach Cerová a Ostrý vrch.

Navýšenie produkcie veternej energie je len časťou plánovaného rozvoja OZE. Navrhovaných 23 % predstavuje nárast 3,8 % v porovnaní s cieľom v súčasnom pláne. Ďalšie výrazné nárasty sú očakávané v oblastiach fotovoltiky a geotermálnej energie. Celkovo sa má potenciálna produkcia energie z OZE zvýšiť zo súčasných 7051 GWh na 10,052 GWh, Odhadované náklady na dosiahnutie týchto cieľov sú 5,3 miliardy eur.

Cieľom návrhu aktualizácie INEKP je naplnenie nariadenia EÚ o spoločnom úsilí, ktoré stanovilo zníženie slovenských emisií skleníkových plynov do roku 2030 o 22,7 % v porovnaní s hodnotami v roku 2005. Podľa nového návrhu bude najviac



ovplyvnený sektor dopravy, s plánovaným znížením emisií o 29 % a najmenej poľnohospodárstvo, len o 10 %. K dosiahnutiu týchto cieľov má prispieť využitie princípov obehového hospodárstva a investície do adaptačných a mitigačných opatrení.

Po vydaní tohto návrhu bola uverejnená výzva odborníkov a osobností predsedovi vlády a vlád SR, iniciovanej Slovenskou klimatickou iniciatívou. Jej tvorcovia požadujú úpravu INEKP so zameraním na ambiciózne ciele umožňujúce dosiahnutie uhlíkovej neutrality do roku 2050, finančné krytie a spoluprácu rezortov.

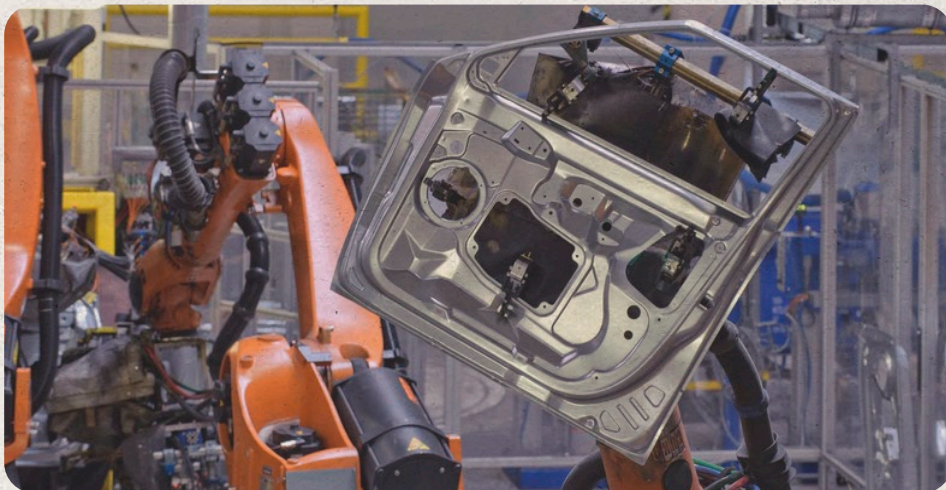
EÚ navrhla opatrenia posilnenia ekonomiky v automobilovom priemysle

Európska komisia (EK) vo štvrtok navrhla opatrenia na posilnenie obehovej ekonomiky v automobilovom priemysle, čo sa týka dizajnu, výroby a spracovania vozidiel po skončení ich životnosti.

Táto iniciatíva zlepši prístup hospodárstva EÚ k zdrojom, prispeje k plneniu cieľov EÚ v oblasti životného prostredia a klímy, posilní jednotný trh a prispeje k riešeniu výziev spojených s prebiehajúcou transformáciou automobilového priemyslu.

Očakáva sa, že navrhované opatrenia vygenerujú do roku 2035 čistý príjem vo výške 1,8 miliardy eur, vytvoria ďalšie pracovné miesta a posilnia toky príjmov pre odvetvie odpadového hospodárstva a recyklácie. Okrem toho prispievajú k lepšej bezpečnosti cestnej premávky v tretích krajinách tým, že zabránia vývozu vozidiel, ktoré nie sú spôsobilé na cestnú dopravu, a znížia znečistenie a zdravotné riziká v krajinách, ktoré dovážajú ojazdené vozidlá z EÚ.

Komisia očakáva, že nariadenie, ktorým sa nahradia súčasné smernice o vozidlách po dobe životnosti a o opätovnej použiteľnosti, recyklovateľnosti a využiteľnosti, bude mať významný prínos pre životné prostredie vrátane ročného zníženia emisií CO₂ o 12,3 milióna ton do roku 2035, lepšieho zhodnotenia 5,4 milióna ton materiálov a kritických surovín. Vykonávanie nariadenia povedie k dlhodobým úsporám energie vo fáze výroby,



zníženiu závislosti od dovážaných surovín a podpore udržateľných a obehových obchodných modelov.

Predpokladá sa, že automobilový priemysel sa stane najväčším spotrebiteľom kritických surovín používaných v permanentných magnetoch elektromotorov v Európe. S cieľom uľahčiť transformáciu odvetvia EK zrevidovala existujúce právne predpisy a navrhla jedno nariadenie, ktoré sa zameriava na niekoľko kľúčových prvkov s cieľom zlepšiť kvalitu dizajnu, zberu a recyklácie a zároveň uľahčiť oznamovacie povinnosti.

V praxi to znamená: posilnenie obehovosti pri navrhovaní a výrobe vozidiel, čo pomôže zabezpečiť ich ľahkú demontáž; použitie recyklovaného obsahu, keď 25 % plastov použitých na stavbu nového vozidla bude musieť pochádzať z recyklácie, z toho 25 % sa musí recyklovať z vozidiel po dobe životnosti; obnovenie väčšieho množstva a kvalitnejších surovín vrátane kritických surovín, plastov, ocele a hliníka - 30 % plastov z vozidiel po dobe životnosti by sa malo recyklovať.

Nové pravidlá vytvoria vnútroštátne sys-

témy rozšírenej zodpovednosti výrobcu na základe jednotných požiadaviek. Cieľom bude zabezpečiť riadne financovanie povinných činností spracovania odpadu a stimulovať subjekty zaoberajúce sa recykláciou. S cieľom zastaviť zmiznutie vozidiel z EÚ návrh predpokladá viac kontrol, digitálne sledovanie starých vozidiel v celej EÚ a zákaz vývozu ojazdených vozidiel, ktoré nie sú spôsobilé na prevádzku.

Rozsah pôsobnosti týchto opatrení sa bude postupne rozširovať tak, aby zahŕňal nové kategórie, ako sú motocykle, nákladné automobily a autobusy, čím sa zabezpečí komplexnejšie pokrytie.

Návrh nariadenia EK o požiadavkách na obehovosť pri projektovaní vozidiel a o riadení vozidiel po dobe životnosti teraz posúdi Európsky parlament a Rada EÚ.

Každý rok viac ako šesť miliónov vozidiel v Európe dosiahne koniec svojej životnosti. Navrhované nariadenie je v súlade s cieľom Európskej zelenej dohody a akčného plánu pre obehové hospodárstvo dosiahnuť udržateľnejší a odolnejší automobilový priemysel.

Vláda chce využiť potenciál geotermálnej energie v Košickej kotline

Potenciál geotermálnej energie v Košickej kotline by sa mal využívať viac, pričom by mal priviesť teplo z geotermálnych vrstiev pri obci Durkov do systému zásobovania tepla v Košiciach do roku 2026. Tento národný projekt

by zároveň prispel k naplneniu cieľov definovaných v Integrovanom národnom energetickom a klimatickom pláne na roky 2021 - 2030 pre oblasť obnoviteľných zdrojov energie (OZE). Vyplýva to zo zámeru Ministerstva investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie (MIRRI) SR, ktorý vláda vo štvrtok zoberala na vedomie.

Projekt by mal byť podporený z Fondu na spravodlivú transformáciu ako iniciatívny materiál. "Cieľovou skupinou sú koneční spotrebitelia tepla zo Systému centralizovaného zásobovania teplom (SCZT) Košice, teda približne 171.000 obyvateľov," uviedlo MIRRI. Tento projekt podľa ministerstva na-



plní ciele SR v oblasti dodávok tepla a chladu z geotermálnej energie na úrovni minimálne 30 % (180 GWh tepla) v roku 2030. "Realizácia projektu tak významne prispeje nielen k dekarbonizácii SR v oblasti výroby tepla a chladu, ale aj k zvýšeniu podielu OZE v SCZT v Košiciach," dodalo MIRRI.

Tesla zostáva jednotkou na nemeckom trhu s elektromobilmi

Tesla zostáva jednotkou na nemeckom trhu s elektromobilmi, ale náskok pred značkou VW sa zmenšuje. TASR o tom informuje na základe správy agentúry DPA.

Podľa údajov nemeckého Spolkového úradu pre motorové vozidlá KBA bolo od januára do júna novo zaregistrovaných 36.400 vozidiel značky Tesla a 34.400 elektromobilov značky VW. V druhej polovici roka by sa podľa odborníka z odvetvia Ferdinanda Dudenhöffera mohol boj o podiel na trhu ešte viac zintenzívniť a elektromobily výrazne zlacnieť.

Tesla v druhej polovici roka 2022 zobraza VW korunu na nemeckom trhu elektromobilov. Teraz spoločnosť Elona Muska obhájila svoje prvenstvo. Náskok sa však zmenšil zo 7400 na 2000 vozidiel. Trhové podiely značiek predstavovali 16,5 %, respektíve 15,6 %. Celkovo bolo v 1. polroku 2023 v Nemecku registrovaných 220.200 nových elektromobilov.

Za oboma lídrami je zreteľný odstup, keď nasledujú Mercedes so 16.900, Audi so 14.400 a BMW s 12.800 predanými elektromobilmi v 1. polroku a trhovými podielmi medzi 7,7 % a 5,8 %. Nemecký trh s elektromobilmi je slabší, ako sa zdá, uviedol Dudenhöffer. "Číslo registrácií, ktoré v súčasnosti vidíme, ukazujú včerašiu realitu." Dodáva, že súčasné dodávky reflektujú predovšetkým nevybavené objednávky. "Na druhej strane, nové objednávky sú výrazne nižšie ako v roku 2022."

Hlavným dôvodom je podľa neho pokles štátnych dotácií. Napriek tomu sú počty registrácií elektromobilov piatich lídrov trhu v porovnaní s prvým polrokom 2022 vyššie. V porovnaní s 1. polrokom 2022 však odbyt všetkých značiek okrem Mercedesu, ktorý profitoval z elektrickej triedy E, klesli. Jedným z dôvodov je tiež zníženie podpory na prelome rokov, čo spôsobilo extrémny nárast predaja v decembri a prepadať v januári.

A niektoré ďalšie značky sú na tom ešte horšie: "Predaj značiek, ktoré majú veľký počet malých modelov a vozidiel nižšej strednej triedy, v niektorých prípadoch prudko klesol, pretože v tomto segmente je najcitlivejší pokles dotácií," uviedol Dudenhöffer. To sa odráža aj v údajoch KBA: Renault, Opel, Fiat a do určitej miery aj Hyundai, ktoré ešte pred rokom zaznamenali dobré výsledky, stratili pôdu pod nohami.



Dudenhöffer pripisuje skutočnosť, že VW sa vyhol prepadať, tomu, že v poslednom čase poskytol viac zliav. A to by mohol byť len začiatok. "Očakávam ostrú cenovú vojnu na európskom trhu s elektromobilmi," uviedol pre DPA. "Tesla za posledných 15 mesiacov vyrobila podstatne viac vozidiel, ako predala, a v Číne už nemôže svoje autá hádzat na trh so zľavami. V dôsledku toho sa cenová vojna presúva do Európy."

Tento vplyv zasiahne nemecký trh, ktorý je už teraz slabý. "Ceny Tesly by v dôsledku toho mohli klesnúť o ďalších 5 % až 10 %," očakáva Dudenhöffer. Treba však podľa neho počkať, ako ďaleko zájdu ostatné značky: "Pre spotrebiteľov to môže byť dobrá správa, ale výrobcom to spôsobí problémy".

Energetická transformácia zvyšuje dopyt po vzácnych nerastoch

Energetická transformácia výrazne zvyšuje dopyt po surovinách, ako lítium, kobalt, nikel a meď. Trh s kovmi a minerálmi potrebnými na pohon elektrických áut, veterných turbín, solárnych panelov a ďalších technológií kľúčových pre energetickú transformáciu sa za posledných päť rokov zdvojnásobil, oznámila v utorok Medzinárodná agentúra pre energie-

tiku (IEA). TASR o tom informuje na základe správy agentúry DPA.

Investície do vývoja kritických dôležitých nerastných surovín sa podľa správy minulý rok zvýšili o 30 % po náraste o 20 % v roku 2021. Spomedzi jednotlivých surovín zaznamenalo najväčší nárast investícií lítium, a to o 50 %, nasledované meďou a niklom.

Objem trhu s kritickými nerastmi dosiahol v poslednom období približne 320 miliárd amerických dolárov (292,08 miliardy eur), uviedla ďalej IEA. Ak by sa zrealizovali všetky projekty plánované v oblasti kritických nerastov na celom svete, ponuka by podľa analýzy IEA mohla postačovať na splnenie národných klimatických cieľov, ktoré si doteraz stanovili vlády.



IEA zároveň kritizovala nedostatočnú konkurenciu na trhu vzácnych surovín. Konštatovala pritom, že podiel troch najväčších producentov na globálnom trhu kriticky dôležitých nerastov sa od roku 2019 buď nezmenil, alebo sa ešte zvýšil, najmä v prípade niklu a kobaltu.

Europoslanci podporili zákon o čipoch a chcú viac financií do výskumu



Poslanci Európskeho parlamentu (EP) odobrali v utorok (11. 7.) plány na zabezpečenie dodávok čipov do EÚ posilnením výroby a inovácií a zavedením núdzových opatrení pre prípady ich nedostatku.

Cieľom nového zákona, na ktorom sa už dohodli EP a členské štáty, je vytvoriť priaznivé prostredie na investície do čipov v Európe urýchlením povolovacích postupov a uznaním rozhodujúceho významu čipov prostredníctvom štatútu najvyššieho národného významu. Aj malé a stredné podniky budú mať prospech zo zvýšenej podpory, najmä v oblasti navrhovania čipov, s cieľom podporiť inovácie.

V štúdiu, ktorú si nechal vypracovať europarlament, sa zdôrazňuje, že podiel Európy na celosvetovej výrobnéj kapacite polovodičov je

nižší ako 10 %. Cieľom legislatívneho návrhu je zvýšiť ho na 20 percent.

Právne predpisy budú podporovať projekty, ktoré zvyšujú bezpečnosť dodávok v EÚ prilákaním investícií a budovaním výrobných kapacít. Poslanci presadili sumu 3,3 miliardy eur na výskum a inovácie súvisiace s čipmi. Vytvorí sa sieť kompetenčných centier s cieľom riešiť nedostatok zručností v EÚ a prilákať nové talenty na výskum, dizajn a výrobu. Vytvorí sa tiež mechanizmus reakcie na krízové situácie, prostredníctvom ktorého eurokomisia posúdi riziká pre dodávky polovodičov do EÚ. Tento mechanizmus umožní vykonávať núdzové opatrenia, ako je uprednostňovanie dodávok nedostatkových výrobkov alebo spoločné nákupy pre členské štáty. Poslanci tento systém zlepšili zavedením ma-

povacieho nástroja, ktorý pomôže identifikovať možné nedostatky v dodávkach.

Parlament podporil aj ustanovenia na posilnenie medzinárodnej spolupráce so strategickými partnermi a v oblasti práv duševného vlastníctva s cieľom zaručiť konkurenčné výhody a ochranu pre odvetvie EÚ.

Spravodajca pre túto oblasť, rumunský europoslanec Dan Nica, zdôraznil, že cieľom európskeho zákona o čipoch je posilniť postavenie EÚ v globálnom prostredí polovodičov a riešiť zraniteľné miesta v dodávateľských reťazcoch, ktoré odhalila pandémia.

Za tento právny predpis zahlasovalo 587 poslancov, 10 bolo proti a 38 sa hlasovania zdržalo. Zákon o čipoch ešte musia schváliť ministri členských krajín, aby mohol nadobudnúť účinnosť.

Stagnácia Slovenska v približovaní sa k ekonomikám EÚ pokračuje



Slovenská ekonomika sa svojou výkonnosťou v poslednom čase nepribližuje k priemeru EÚ a tento rozdiel sa počas pandémie a v súvislosti s vojnou na Ukrajine dokonca mierne zvýšil. Obnovenie ekonomického dobiehania krajín EÚ si vyžaduje prechod na nový ekonomický model založený na inováciách, uviedla Národná banka Slovenska (NBS) v najnovšom vydaní publikácie Štrukturálne výzvy 2023.

„Rýchlosť dobiehania slovenskej ekonomiky kulminovala pred finančnou krízou, pričom táto dynamika bola po pobaltských štátoch najvyššia spomedzi krajín A8 (skupina ôsmich stredo európskych a východo európskych krajín, ktoré pristúpili do EÚ v roku 2004). Vo všetkých krajinách A8 došlo po finančnej kríze k spomaleniu procesu dobiehania, ale v prípade Slovenska možno pozorovať postupný dlhodobý trend spomaľovania konvergencie,“ uviedla NBS. V posledných rokoch pritom podľa NBS došlo k praktickému zastaveniu dobiehania a rast Slovenska a Česka bol

v tomto období najnižší spomedzi krajín A8.

Pohľad na zásadné výzvy, ktorým čelí naša krajina, sa oproti minulým rokom podľa NBS nemení a oproti minuloročnej správe došlo celkovo len k miernym posunom hodnotenia. Zaostávanie Slovenska v produktivite práce sa mierne prehĺbilo. „Výsledkové ukazovatele sociálnej inklúzie sú naďalej priaznivé, ale dosah relatívne vysokej inflácie viedol k vyššiemu nárastu rizika chudoby a sociálneho vylúčenia, ako aj materiálnej deprivácie v porovnaní s priemerom krajín EÚ,“ priblížila NBS. Naopak, mierne pozitívne sa vyvíjala situácia na trhu práce.

Národná banka vydala pre vládu aj niekoľko odporúčaní. Sociálna politika štátu by sa podľa NBS mala zamerať na najzraniteľnejšie skupiny obyvateľstva a vláda by sa mala vyhýbať plošným fiškálnym opatreniam. Pomôcť môže posilňovanie princípov hodnoty za peniaze a pokračovanie implementácie výdavkových limitov v rozpočtovom procese.

Nevyhnutné je ďalšie zlepšovanie výberu daní, vhodná je zmena daňového mixu zo zdaňovania príjmov v prospech environmentálnych daní a daní z nehnuteľností.

Okrem prechodu na ekonomiku založenú na inováciách by mali k naštartovaniu ekonomiky prispieť aj snahy o zlepšovanie podnikateľského prostredia, znižovanie administratívnej záťaže podnikania, digitalizáciu verejnej správy a reformu justície. K tomu je nevyhnutné pokračovať v reformách v oblasti vzdelávacieho systému, financovania a organizácie výskumu, ako aj zvýšenia výdavkov na výskum a vývoj.

Výzvu a zároveň príležitosť pre Slovensko predstavuje efektívnejšie čerpanie prostriedkov zo štrukturálnych fondov 2014 – 2020 a z plánu obnovy. Čerpanie fondov EÚ je na Slovensku dlhodobým problémom v dôsledku neefektívneho manažmentu a nízkej absorpcie. Navyše paralelne dochádza k spusteniu nového programového obdobia 2021 - 2027.



Evidencia a správa
členských vkladov

Bezpečná správa aktív

5 bodov, na ktoré by ste nemali zabudnúť pri používaní TDpay



***Nová stránka
na prihlásenie**

cp.td-coop.eu



***Nové
zberné účty**

Nájdete ich v PRIJAŤ PENIAZE



**Pri tech. Problémoch
Kontaktujte helpdesk**

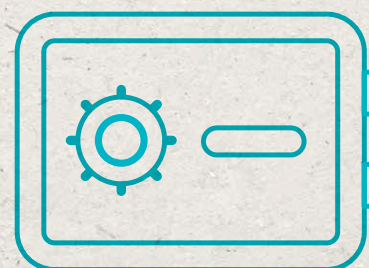
helpdesk@td-coop.eu

**Nástroj na
evidenciu
splátok PV**



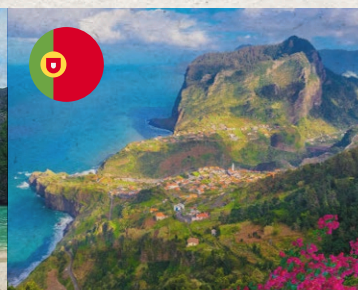
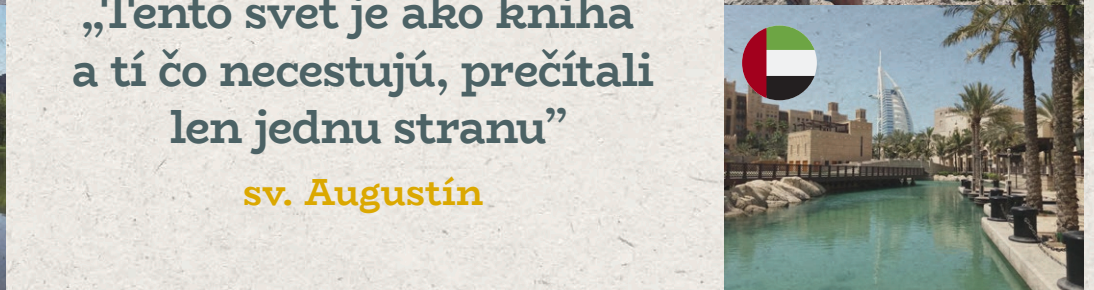
**Ako si vygenerovať
Heslo?**

Kliknite na „Zabudli ste heslo?“



**Vytvorte si šablónu
„Prevod do Depozitu“**

Vytvoríte ju v Profil/Prevod
do Depozitu



TRADIČNÉ
Program
Vacation
DRUŽSTVO

„Tento svet je ako kniha
a tí čo necestujú, prečítali
len jednu stranu”

sv. Augustín